REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka:	37154-4/2018	Št. projekta:	18-0111
Datum:	07. 02. 2025	Naziv projekta:	**Kolesarska povezava G13 : DKP v projektu LUR – severni del**

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne in druge dokumentacije za gradnjo dela državne kolesarske povezave G13 v območju občine Kamnik in Vransko in sicer ob R2-414/1349 od stacionaže km 15+505 do km 25+795

Prikaz predvidene trase :



Po trenutno veljavnem Pravilniku o kolesarskih povezavah je predviden odsek umeščen v državno kolesarsko povezavo G13 : Ljubljana–Kamnik–Vransko–Celje.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Na obravnavani trasi ni obstoječih označenih kolesarskih površin.

Predvideni odsek državne kolesarske povezava (nadalje : DKP) se začne pri črpalki ob naselju Golice v občini Kamnik in sicer ob državni cesti R2-414/1349 na stacionaži km 15+505, zaključi pa v bližini občinske meje v občini Vransko ob državni cesti R2-414/1349 (nadalje : Dc) na stacionaži km 25+795.
Prej naveden odsek se razdeli na 5 pododsekov, ki predstavljajo funkcionalne enote na trasi.

Vse parcele, ki so navedene v nadaljevanju, prikazujejo samo približno linijo trase po trenutno dostopnem katastru iz javnih evidenc in se lahko tekom projektiranja spremenijo.
Tekom projektiranja se lahko v manjši meri spremenijo tudi navedene stacionaže.

1.1 OBSTOJEČI TEREN TRASE – pododsek 1 : črpalka pri naselju Golice – sredina naselja Špitalič



Trasa pododseka se začne ob Dc na levi strani v smeri stacionaže v km 15+505 (stavbe ob Dc). Širina asfalta cca 6,2 do 6,5 m. Na desni strani v smeri stacionaže urejeni kanali meteorne vode, prečkanje potoka Cirkušnica ob obstoječem mostu, vzpon (11%) proti prelazu Kozjak – v tem delu Dc izvedena v mešanem profilu (ukop, nasip). S prelaza se ob Dc spusti trasa v 11% spustu in se vodi naprej proti naselju Špitalič na isti strani Dc, kjer je večji del terena nižji od nivelete Dc, v manjšem delu pa bo za DKP potreben ukop. V območju stavb Špitalič 1 se prostorske možnosti umeščanja zmanjšajo (zoženje). Tik pred naseljem Špitalič vodimo traso na severno stran potoka Motnišnica (ravninski teren) in po cca 75 m prečkamo ta potok ter se usmerimo spet ob Dc. Pododsek se zaključi v sredini naselja Špitalič na levi strani v smeri stacionaže v km 18 + 881.

V območju pododseka je s prometno signalizacijo hitrost deloma omejena na 50, 60 in 70 km/h, v naselju Špitalič 50 km/h, na ostalem delu 90 km/h.

Trasa na tem pododseku prečka 6 hudourniških kanalov (pritoki Motnišnice) in potok Motnišnica (1x).

začetek trase; trasa od črpalke proti prelazu Kozjak :



trasa proti odcepu za Cirkuše :



Pogled od odcepa na km 16+432 proti naselju Liplje :



Gozdna pot ob Dc proti prelazu :



Kmetijska pot ob Dc proti prelazu :



Avtobusno postajališče na prelazu :



Trasa ob spuščanju s prelaza :



Propust čez hudourniški potok na dnu prelaza :



Na km 18+096 proti prelazu :



Na km 18+096 proti Špitaliču:



Trasa ob stavbah Špitalič 1 :



Trasa ob stavbah Špitalič št. 1:



Prehod trase na S stran Motnišnice :



Trasa ob stavbah Špitalič št. 4 in 5 :



1.2 OBSTOJEČI TEREN TRASE – pododsek 2 : sredina naselja Špitalič – cestni priključek za stavbno Bela 21



Iz sredine naselja Špitalič traso vodimo naprej po levi strani v smeri stacionaže Dc po relativno ravninskem terenu. Na stacionaži Dc v cca km 19+532 trasa prečka Dc in preidemo na južno stran Dc. V nadaljevanju se usmerimo na občinsko cesto JP 661481 in po cca 55m preidemo na parc. št. 33/8 k.o. 1921 Špitalič ter nato na obstoječi kolovoz na parc. št. 33/4 k.o. Špitalič prek katerega pridemo spet v območje Dc. Trase se nadaljuje ob Dc, V nadaljevanju se trasa predvidoma izogne obstoječemu meteornemu kanalu na južni strani Dc in Sedeljšakovmu potoku (na tem delu je hribovit teren). Ta potok trasa prečka cca v km 20+318. Do stacionaže v km 20+835 se traso vodi južno od Dc, kjer je teren večinoma nižji od nivelete Dc, tu se pa izvede prehod na severno stran Dc, kjer ostane do zaključka pododseka pri cestnem priključku za stavbo Bela 21 oz. na stacionaži v km 21+800..
Za izvedbo trase bo moteča stavba Bela 4 ; trasa posega v konstrukcije obstoječega opornega zidu v km cca 21+560..

V območju pododseka je s prometno signalizacijo hitrost deloma omejena na 70 km/h, v naselju Špitalič 50 km/h, na ostalem delu 90 km/h.
Trasa na tem pododseku prečka 6 hudourniških kanalov (pritoki Motnišnice) in potok Motnišnica (2x) ter tudi Sedeljšakov potok (1x)

Konec naselja Špitalič in premostitev Motnišnice :



Sedeljškov potok in vzhodni del Špitaliča :



JV del Špitaliča ob Dc :



JV del Špitalič ob Dc (oporni zid, stavba Špitalič 38)



Premostitev pritoka Motnišnice in prehod čez Dc :



Prehod med stavbama Bela 3 in 4



Oporni zid na poti trase:



Zaključek pododseka na cestnem priključku stavbe :



1.3 OBSTOJEČI TEREN TRASE – pododsek 3 : cestni priključek za stavbno Bela 21 – vzhodno križišče za naselje Motnik



Od cestnega priključka na stacionaži km 21 + 800 nadaljujemo z traso na severni strani Dc, gremo mimo stavbe Bela 20 in po obstoječih površinah ob stavbah Bela 18 (več stavb) ter preko obstoječe brvi čez reko Bela in prečkamo občinsko cesto LC 161101. V nadaljevanju gre trasa po manjši hribini do obstoječega podpornega zidu, kjer nato traso umestimo za podporni zid (dolžina cca 310 m) ; potem potrebno prečkanje JP 661504 v liniji Dc (obstoječa premostitev nima površin predvidenih za pešce ali kolesarje), nato se s traso spet dvignemo za obstoječi podporni zid. V nadaljevanju se traso izvede pod obstoječim nadvozom nad Dc in sicer v območju med podpornikom in DC. Trasa pododseka se zaključi po prečkanju občinske ceste 161101.

V območju pododseka je hitrost na Dc s prometno signalizacijo omejena na manjšem delu (ob avtobusnem postajališču) na 70km/h, v ostalem delu ni omejena, velja splošna omejitev izven naselja 90 km/h.
Trasa na tem pododseku prečka 1 hudourniški kanal (pritok Motnišnice).

Trasa v območju stavbe Bela 20 : 	Obstoječe površine in brv v območju stavb Bela 18: 
Trasa nad obstoječim podpornim zidom : 	Obstoječi nadvoz Dc nad občinsko cesto 661504 : 
Nadvoz nad Dc : 	zaključek pododseka po prečkanju križišča : 

1.4 OBSTOJEČI TEREN TRASE – pododsek 4 : vzhodno križišče za naselje Motnik – občinska meja z občino Vransko



Traso nadaljujemo po levi strani stacionaže Dc po relativno ravninskem terenu, po cca 660 m imamo na tej strani večji oporni zid dolžine cca 105 m, pred zidom dva kmetijska dostopa. Trasa nadaljuje po pretežno ravninskem terenu, kjer je obstoječi teren večinoma višinsko usklajen z niveleto Dc.
Prečkamo občinsko cesto 0661517, po prečkanju cestnega priključka stavbe Zgornji Motnik 17 prečkamo Dc in se usmerimo na obstoječi kolovoz do občinske meje z občino Vransko (ob potoku Motnišnica), kjer se pododsek zaključi.

V območju pododseka hitrost na Dc s prometno signalizacijo ni omejena, velja splošna omejitev izven naselja 90 km/h. Celotni pododsek je izven naselja.
Trasa na tem pododseku prečka 8 hudourniških kanalov (pritok Motnišnice).

Območje pred opornim zidom :



Obstoječi oporni zid :



prehod čez občinsko cesto:



Lokacija prehoda trase čez Dc na kolovoz :



1.5 OBSTOJEČI TEREN TRASE – pododsek 5 : občinska meja z občino Vransko – Dc v km 25 + 795



Traso vodimo čez potok Motnišnica in prek kmetijskega zemljišča na obstoječo občinsko cesto 916311. Nadaljujemo po tej občinski cesti prek obstoječega mostu čez Motnišnico. Občinska cesta je do mostu v

makadamski izvedbi, območje mostu in priključek na Dc je asfaltirano; širina je cca 3,5 m. Na priključku se usmerimo na južno stran Dc, kjer je projekt trase že izdelan in določen.

V območju pododseka hitrost na občinski cesti s prometno signalizacijo ni omejena, velja splošna omejitev izven naselja 90 km/h. Celotni pododsek je izven naselja.
Trasa na tem pododseku 1x prečka potok Motnišnica.

lokacija premostitve Motnišnice:	obstoječi most ob priključku na Dc :
	

2.0 PREDLOG REŠITVE – vodenje trase

Cilj projektne naloge : Izvedba dela državne kolesarske povezave G13 v območju občin Kamnik in Vransko
Odsek trase se razdeli na pet pododsekov in sicer :

I. **Pododsek 1 : črpalka pri naselju Golice – sredina naselja Špitalič**
II. **Pododsek 2 : sredina naselja Špitalič – cestni priključek za stavbno Bela 21**
III. **Pododsek 3 : cestni priključek za stavbno Bela 21 – vzhodno križišče za naselje Motnik**
IV. **Pododsek 4 : vzhodno križišče za naselje Motnik – občinska meja z občino Vransko**
V. **Pododsek 5 : občinska meja z občino Vransko – Dc v km 25 + 795**

Predlogi rešitve so podani na osnovi terenskega ogleda, strokovne preučitve in podanih predlogov s strani tangiranih občin. Tekom projektiranja so možne lokalne modifikacije trase in vrste kolesarske povezave ob predhodni potrditvi DRSI, vendar pred izdelavo DGD in/ali PZI.
Projektna in druga dokumentacija se lahko izdela ločeno za vsak v tej nalogi ločen pododsek in tudi ločeno po zahtevnosti dokumentacije.
Splošne zahteve :

- vse povozne sloje novih površin DKP se praviloma izvede v asfaltni izvedbi,
- preveriti v regulativi in upoštevati morebitne zahteve po taktilnih oznakah,
- preveriti usklajenost obstoječih avtobusnih postajališč (AP) mimo katerih gre trasa s trenutnimi tehničnimi zahtevami, v primeru neskladnosti naj bo odmik DKP od AP tak, da bo kasneje možna rekonstrukcija AP
- na odseku predvideti 2 počivališči - samo plato (brez urbane opreme in komunalnih priključkov) za počivališče in sicer predvidoma na lokaciji : na pododseku 1 v območju R2-414/1349 v km 16+738 ; na pododseku 5 tik ob južnem bregu potoka Motnišnica. Velikost vsakega platoja do 50 m2.

Vrsta projektne dokumentacije:	DPP – projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev DNZO – dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za nezahtevne objekte – za dele, kjer je to potrebno DGD – projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja – za dele, kjer je to potrebno PZI – projektna dokumentacija za izvedbo gradnje, tudi VDJK IZN – izvedbeni načrti (v primeru samo prometne ureditve in/ali investicijskih vzdrževalnih del)
Vrsta posega:	KOLE
Državna kolesarska povezava – DKP:	**DKP G13** Ljubljana – Kamnik – Vransko - Celje

Skupna dolžina odseka DKP (cca):	Pododsek 1 : Pododsek 2 : Pododsek 3 : Pododsek 4 : Pododsek 5 : Skupaj odsek :	3,370 km 3,000 km 1,950 km 1,820 km 0,320 km 10,460 km
	Območje obdelave	
Krajevno ime:	naselje Golice – naselje Ločica pri Vranskem	
Občina:	Občina Kamnik Občina Vransko	

Trasa DKP G13 na obravnavanem odseku bo potekala kot sledi :

- **Na pododseku 1:** celoten pododsek se vodi kot kolesarska steza ob severni strani Dc. Za izvedbo pododseka se predvidi naslednje posege :
  - Od km 15+484 v dolžini cca 240 m se izvede deviacija Dc (rekonstrukcija) z namenom, da se zagotovi prostor za traso DKP ; potrebna prestavitev meteornih kanalov
  - Pri odseku za Cirkuše izvesti oporno konstrukcijo h ≤ 2 m dolžine cca 40 m
  - Prečkanje potoka Cirkušnica z novo brvjo s svetlim razponom krajnih opornikov (nadalje: Lsv) do 6 m
  - Od km 16+010 do km+434 izvesti traso na nasipu in opornih konstrukcijah h ≤ 2 m dolžine cca 390 m
  - Od km 16+460 do km 16+700 (cca 240 m) bo izvedba trase kombinacija konzolne trase s sidranjem in postavitve na duktilne mikropilote
  - Od km 16+760 potrebno izvesti oporno konstrukcijo h ≤ 2 m v dolžini cca 45 m (pred AP)
  - Od km 16+924 do km 16+994 (cca 70 m) traso izvesti s postavitvijo na duktilne mikropilote ali s konzolno izvedbo s sidranjem
  - V km 17+060 izvesti novo brv Lsv do 10 m
  - Od km 17+230 do km 17+300 in od 17+350 do km 17+735 (skupna dolžina cca 445 m) izvesti oporne konstrukcije h ≤ 3 m in nasip
  - Od km 17+997 do km 18+085 se trasa izvede nad jarkom za meteorne vode, v nadaljevanju s traso višinsko sledimo terenu (za opornim zidom ; če je možno, se del opornega zidu uporabi že kot ograjo trase)
  - Od km 18+410 do km 18+617 traso umeščamo z maximalno možno deviacijo Dc (rekonstrukcija Dc), nato jo spet umestimo za meteorni kanal, nadaljujemo na severni strani potoka Motnišnica (izvedba v območju varovalnega pasu Dc) ter v cca km 18+726 prek nove brvi Lsv do 20 m znova preidemo na teren ob Dc
  - Za vodenje trase mimo stavb Špitalič 4 in Špitalič 5 je potrebna deviacija Dc od km 18+730 do km 18+920 (dolžine cca 190 m).

  Trasa pododseka se zaključi v km 18+881 (naselje Špitalič). V območju tega pododseka bo potrebno izvesti tudi podaljšanje obstoječih prepustov : 1x Lsv do 1m in 2x Lsv 1≤3m
- **Na pododseku 2:** traso nadaljujemo po severni strani Dc do km 19+530, kjer izvedemo prehod na južno stran Dc, potem pa v km 20+835 spet s prehodom preidemo na severno stran Dc. DKP se večinoma izvede kot kolesarska steza ob Dc, manjši del (cca 55 m) po občinski cesti št. 661481 z ostalimi uporabniki in cca 90 m kot novogradnja kolesarske poti (po parcelah 33/8 in 33/4 obe k.o. 1921 Špitalič). Za izvedbo pododseka se predvidi naslednje posege :
  - Od km 19+020 do km 19+190 (cca 170 m) izvesti maximalno možno deviacijo za izvedbo trase ob stavbah Špitalič št. 8, 9 in 10
  - V nadaljevanju traso vodimo po južni strani meteornega kanala in Sedeljšakovega potoka, v delu ob potoku izvesti oporno konstrukcijo v dolžini cca 55 m h ≤ 3 m
  - Za namen dostopnosti DKP za domačine se v km 20+040 izvede prehod iz DKP proti občinski cesti 282121; potreben nov prepust Lsv ≤ 1m
  - Za prečkanje Sedeljšakovega potoka se izvede novo brv Lsv do 8 m.
  - V nadaljevanju se do km 20+814 izdela : cca 150 m oporne konstrukcije h ≤ 2 m in nasip, cca 50 m oporne konstrukcije h ≤ 4 m in nasip ter odstrani obstoječi oporni zid v km cca 20+630 in izvede deviacijo Dc v obsegu, da je možno traso izvesti mimo stavbe Špitalič 38. Urediti nov kmetijski dovoz na severni strani Dc ob obstoječem opornem zidu
  - V km 20+820 izvesti novo brv Lsv do 10 m čez pritok Motnišnice
  - V območju stavbe Bela 4 za traso izvesti odstranitev te stavbe
  - Hribino ob trasi urediti s pomočjo oporne konstrukcije h ≤ 2 m dolžine cca 23 m ; obstoječi oporni zid se odstrani (dolžine cca 32 m) in za potrebe trase izvede novega v podobni dolžini h ≤ 2 m

  Pododsek se zaključi v km 21+800 pri cestnem priključku za stavbo Bela 21. V območju tega pododseka izvesti tudi podaljšanje obstoječih prepustov in sicer : 2x Lsv do 1m in 1x Lsv 1≤3m.

- **Na pododseku 3**: večji del pododseka se vodi kot kolesarska steza ob severni strani Dc, manjši del predviden kot površine za kolesarje in pešce (samo ob stavbah Bela 18). Za izvedbo pododseka se predvidi naslednje posege :
  - V območju stavbe Bela 20 izvesti deviacijo Dc (rekonstrukcijo) v dolžini cca 225 m oz. v obsegu, ki bo omogočal izvedbo trase mimo te stavbe
  - V območju stavb Bela 18 se navežemo na obstoječa : pločnik in brv čez potok Bela. Obstoječi pločnik razširiti do min zahtevane širine DKP oz. mešane površine. Izdelati prehod čez občinsko LC 161101
  - S traso slediti obstoječim višinskim kotam terena v čim večji možni meri. V območju med km 22+640 in 22+660 izvesti oporno konstrukcijo h ≤ 2 m v dolžini cca 20 m ; oporno konstrukcijo nad traso iste višine je potrebno izvesti tudi od km 22+790 do obstoječega opornega zidu, dolžine cca 70 m. V območju obstoječega opornega zidu (od km 22+862 do km 23+170) traso voditi za njim. Če je možno, se del opornega zidu uporabi že kot ograjo trase, da se zmanjša vzdolžni naklon trase
  - V nadaljevanju traso višinsko prilagoditi predvidenemu novemu kolesarskemu nadvozu nad občinsko cesto 661504, ki bo imel Lsv do 20 m. Levo in desno od tega nadvoza so predvideni tudi oporne konstrukcije h ≤ 4 m, skupne dolžine cca 90 m. Nato s traso v čim večji možni meri sledimo koti terena, gremo za obstoječim opornim zidom ter višinsko in tlorisno prilagodimo traso tako, da je možen spust pod obstoječi nadvoz čez Dc. V območju nadvoza izvesti novo oporno konstrukcijo h ≤ 3 m v dolžini cca 22 m. Z posegi za predvideno traso DKP se ne sme posegati v nosilno konstrukcijo nadvoza.
  - Izvesti prehod čez občinsko LC 161101. Na vzhodni strani občinske ceste izvesti traso do prehoda za kolesarje (priključna smer za naselje Motnik).
  - Izvede se kolesarski prehod čez Dc (če ni bil izveden že v okviru 4. pododseka) v okviru katerega je potrebna korekcija prometne ureditve obstoječega križišča

  Trasa pododseka se zaključi v km cca 23+748 V območju tega pododseka bo potrebno izvesti tudi podaljšanje 1 obstoječega prepusta Lsv do 1m.
- **Na pododseku 4**: večji del pododseka se vodi kot kolesarska steza ob Dc na njeni severni strani, manjši del pa se izvede kot novogradnja kolesarske poti po obstoječem kolovozu na parc. št. 686 in 691 obe k.o. Zgornji Motnik. Ob prej navedenih parcelah se izdela tudi prehod čez Dc. Za izvedbo pododseka se predvidi naslednje posege :
  - Ob vzhodnem križišču pri naselju Motnik se izvede kolesarski prehod čez Dc (če ni bil izveden že v okviru 3. pododseka) v okviru katerega je potrebna korekcija prometne ureditve obstoječega križišča
  - Trasa v območju obstoječega opornega zidu (od km 24+408 do km 24+513) poteka za njim (če je možno, izvesti traso nižje od njegove končne višine), zato je v primerni razdalji (vzhodno in zahodno) potrebno višinsko uskladiti traso. Upoštevati in prilagoditi tudi obstoječe dovoze za kmetijske potrebe.
  - Od km 25+226 do km 25+262 izvesti oporno konstrukcijo h ≤ 2 m (cca 36 m)
  - Prehod čez občinsko cesto 661517
  - Od km 25+400 do 25+518 trasa na nasipu ob Dc, uredi se novi meteorni kanal
  - Po prečkanju cestnega priključka stavbe Zgornji Motnik 17, se izdela prehod čez Dc in se usmeri na obstoječi kolovoz (izdela se kolesarska pot) do občinske meje z občino Vransko

  Trasa pododseka se zaključi na parc. št. 691 k.o. 1922 Zgornji Motnik. V območju tega pododseka bo potrebno izvesti tudi podaljšanje 1 obstoječega prepusta Lsv do 1m. Novi prepusti se izvedejo na km 23+809, 23+951, 24+109, 24+217, 24+394, 24+573, 24+817, 25+293 in 25+515, od tega : 8x Lsv do 1m in 1x Lsv 1≤3m.
- **Na pododseku 5**: del trase je predviden kot kolesarska pot, ki se naveže na obstoječo občinsko cesto, po kateri vodimo kolesarje skupaj z ostalimi uporabniki do Dc. Za izvedbo pododseka se predvidi naslednje posege :
  - Prečkanje potoka Motnišnica se izvede z novo brvjo Lsv do 15 m
  - Nova kolesarska pot do občinske ceste JP 916311
  - Ob novi kolesarski poti v bližini potoka Motnišnica izdelati plato za počivališče površine do 50 m2

  Od občinske meje do občinske JP se bo poseg izvajal na parcelah : 1446, 691, 1312/4, 497/5, 497/8 in 1439 vse k.o. 1014 Ločica. Na območju JP se samo sanira vozišče (vgradnja asfaltnega sloja v delu, kjer ga ni) in označi prometno ureditev za potrebe vodenja kolesarjev – za ta del se izdela samo IZN.

Projektant na osnovi najnovejših dognanj stroke, tehničnih predpisov, standardov in tehničnih smernic, ugotovitev iz strokovnih podlag, zahtev iz projektne naloge ter prejetih pogojev soglasodajalcev in mnenjedajalcev izdela varianto /variante projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP) z vsemi zahtevanimi vsebinami ter jo pošlje v potrditev naročniku (v elektronski obliki). DPP je potrebno v celoti dopolniti oziroma spremeniti (število variant ni omejeno) skladno z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami, prav tako je potrebno v skladu z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami izdelati dodatne preverbe, analize in statične izračune z namenom iskanja najugodnejše rešitve. Projektant pridobi potrditev za dokončno varianto od naročnika ali njegove strokovne službe.

DPP mora biti izdelana v skladu s trenutno veljavnim Pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov ter mora obsegati idejno zasnovo kolesarske povezave z vsemi križišči, priključki, dovozi in dostopi, ustrezne rešitve glede vodenja prometa v času gradnje, ureditvijo površin za pešce in/ali kolesarje in načrt vodnogospodarskih ureditev vključno s hidravlično hidrološkimi, geodetskimi, geološko-geomehanskimi in drugimi zahtevanimi strokovnimi podlagami. Končna varianta DPP mora tako upoštevati zahteve iz projektne naloge, projektne pogoje oz. mnenja, strokovne podlage ter navodila naročnika. V kolikor se vsem pogojem ne more zadostiti, je potrebno skupaj z naročnikom in/ali mnenjedajalci poiskati ustrezno rešitev.

Po uskladitvi DPP lahko projektant začne z izdelavo DNZO/DGD/PZI dokumentacije. DNZO in DGD dokumentacija se praviloma izdeluje za premostitvene objekte, oporne konstrukcije in dele tras kolesarske povezave, za katere je glede na veljavno zakonodajo to potrebno. Za dele tras, za katere bo po mnenju vodja projekta potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje, mora podati utemeljitev in pridobiti soglasje naročnika projekta ali njegove strokovne službe.

2.3 PREDVIDENI PREMOSTITVENI OBJEKTI NA TRASI KOLESARSKE POVEZAVE

Na osnovi terenskega ogleda se na celotnem odseku trase predvideva izgradnja :

- Podaljšanje obstoječih ali izvedba novih propustov, cevni in/ali škatlasti, razpon ≤ 1m : 13 kosov
- Podaljšanje obstoječih ali izvedba novih propustov, cevni in/ali škatlasti, razpon 1≤ 3m : 4 kosi
- novogradnja brvi, mostu : 1x Lsv cca 6 m ; 1x Lsv cca 8 m ; 2x Lsv cca 10 m ; 1x Lsv cca 15 m ; 1x Lsv cca 20 m ;
- novogradnja nadvozi, podvozi : nadvoz 1x Lsv cca 20 m ;
- novogradnja nosilnih mikropilotov in /ali konzolne trase s sidranjem v teren: 310 m
- novogradnja konzolne trase z rekonstrukcijo ceste ali podporno konstrukcijo : /

2.4 PREDVIDENE OPORNE KONSTRUKCIJE NA TRASI KOLESARSKE POVEZAVE

Na osnovi terenskega ogleda se na celotni trasi predvideva izgradnja (niso vključene serpentine) :

- oporna konstrukcija h ≤ 2 m: 806 m
- oporna konstrukcija h ≤ 3 m: 467 m
- oporne konstrukcije h ≤ 4 m: 140 m

Pri izvedbi opornih zidov in/ali kamnitih zložb se upošteva zahteve gradbene regulative, morebitne zahteve soglasodajalcev/ mnenjedajalcev ter tudi zahteve naročnika.

Morebitne manjše višinske razlike med koto obstoječega terena in niveleto kolesarske poti se predvidoma rešuje z izvedbo brežine po navodilu geomehanika.

Višina opornih konstrukcij h se smatra kot povprečna svetla višina neprekinjeno izvedene konstrukcije.
Oporne konstrukcije svetle višine ≤ 1m se ne obravnavajo posebej, vštete so v projektiranje trase.

2.5 PREDVIDENE RUŠITVE STAVB NA TRASI KOLESARSKE POVEZAVE

Za izvedbo predvidenega odseka DKP je predvidena rušitev stavbe Bela 4.

2.6 PREDVIDENE SERPENTINE (trasa + oporni zidovi z ograjo)

Na obravnavanem odseku serpentine niso predvidene.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija, ki jo je potrebno pri projektiranju upoštevati :

- projekt PZI "Ureditev državne kolesarske povezave G13 (sklop 2) – v območju občin Prebolt, Braslovče, Tabor in Vransko", št. projekta PR-05/20, izdelal Tehnični biro d.o.o.
- projekt PZI »Ureditev hodnika za pešce in para avtobusnih postajališč ob državni cesti R2-414/1349 med naseljema Špitalič in Bela », projekt št. 20/2021, izdelal STANDARD d.o.o.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:
http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:
http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:
https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA/MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve upoštevati vse prostorske akte, ki zadevajo obravnavano območje. Na projektno dokumentacijo mora pridobiti projektne in druge pogoje, soglasja in/ali mnenja.
V projektu mora projektant podati razdelitev objektov po načinu in regulativi gradnje (enostavni, vzdrževalna dela v javno korist, nezahtevni, manj zahtevni, ipd. .....) iz katerega bo razvidno ali se je pridobilo soglasje ali mnenje pristojnih organov.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.
V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11 členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Ur.list RS št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur.list RS št. 34/23 in 41/23 – popr.) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS
(http://investicije.akos-rs.si/) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.
Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.
Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, ki jih nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. Upoštevati je potrebno Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.
Projektant mora pri projektiranju upoštevati trenutno veljavna Pravilnik o kolesarskih povezavah in Pravilnik o kolesarskih površinah ter tudi Pravilnik o projektiranju cest.
Upoštevati tudi Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, izdane s strani Ministrstva za infrastrukturo.
V kolikor se zakonodaja med projektiranjem spremeni, je potrebno uporabiti novo zakonodajo.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju DPP, DGD ali DNZO (za odseke, kjer je to potrebno) in PZI.ter IZN. Skladno s projektno nalogo je potrebno izdelati vse spremljajoče načrte in ustrezne raziskave oziroma elaborate, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji/mnenji.

IZN se izdela za dele trase, kjer je potrebno samo sprememba trenutne prometne ureditve ali investicijsko vzdrževalna dela.

V projektu mora projektant v pregledni situaciji in tabelarično podati razdelitev objektov po načinu in regulativi gradnje predmetnih objektov (enostavni, vzdrževalna dela v javno korist, nezahtevni, manj zahtevni, ipd. .....) komplet s primerno obrazložitvijo. Opisati skladnost s prostorskimi akti občine za dele trase, ki so enostavni objekti in pridobiti mnenje občine.

Upoštevati je potrebno projektne pogoje in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.
Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

Zasnova prepustov in drugih premostitvenih objektov naj se načrtuje na osnovi hidravlično hidrološke analize, karakterističnega profila struge reke ali potoka, vodenja trase struge v območju posega v vodni svet in na podlagi hidravličnega profila odrtine pod objektom (razpon, kota spodnjega roba preklade konstrukcije).

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot na primer elaborata dimenzioniranja vozišča, geološko geomehanskega poročila ...) si morajo po potrebi zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi). Prav tako si morajo sami zagotoviti ustrezna dovoljenja za izvajanje meritev in raziskav od lastnikov zemljišč in po potrebi pripraviti dokumentacijo za izvedbo raziskav.

V ponudbeni ceni morajo biti zajeta vsa dela in stroški potrebni za popolno dokončanje vseh del po projektni nalogi oz. pogodbi. Stroški in dela, ki niso posebej specificirani v ponudbenem predračunu ali izhajajo iz veljavne zakonodaje ter ostali morebitni dodatni stroški povezani za izvedbo naloge, morajo biti zajeti v enotnih cenah ponudbenega predračuna.

Izdelati je treba skupno tehnično poročilo k projektni dokumentaciji ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je treba obrazložiti in utemeljiti morebitna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je treba na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in izračuna stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.

Lokacija in vrsta ograj na trasi mora slediti veljavni regulativi na tem področju (TSC, Pravilnik o projektiranju cest, Pravilnik o kolesarskih površinah, ipd).

Za potrebe pridobitve vodnega soglasja/mnenja mora projektant izpolniti in v imenu naročnika tudi vložiti vlogo z vsemi potrebnimi prilogami za Sporazum o uporabi vodnega zemljišča. Projektant mora pri pridobivanju vloge sodelovati vse do njene pridobitve.
Upravljavci vodov javne gospodarske infrastrukture, katerih vodi potekajo po vodnih zemljiščih, bodo morali skleniti pogodbo o ustanovitvi služnosti. Projektant koordinira pridobivanje služnosti upravljavcev komunalnih vodov, ki potekajo po vodnih in priobalnih zemljiščih do podpisa pogodbe o služnosti (oz. do pridobitve dokončnega vodnega soglasja/mnenja, ki vsebuje tudi služnostne pravice).

V projektu, ki je oddan v postopek recenzije/revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja/soglasja. V primeru molka organa je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenje zaprošeno pred oddajo v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot da projekt še ni oddan).
Recenzija se izvede na projekte PZI.
Revizija se izvede za premostitvene objekte svetle razpetine Lsv ≥ 5m na projekte PZI.
Izjava presojevalca varnosti cest in sklep ministra, če je potrebna zaradi razlogov, ki so navedeni v 6. odstavku 12. člena ZCes-2, se pridobi v času projektiranja.

7.2 Podlage za projektiranje

Podlage za projektiranje so :
- geodetski načrt z vključenim katasterskim elaboratom,
- občinski / državni prostorski akti in
- grafične priloge regulative na področju graditve objektov, tudi prikazi varovalnih pasov in varovanih območij

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije upoštevati veljavni pravilnik, ki v času projektiranja opredeljuje vsebino projektne in druge dokumentacije.

- V tehničnem poročilu (če izvedba ni v celoti po VDJK) je treba opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določitvah prostorskih aktov:
  - naziv prostorskega akta oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitnih sprememb,
  - zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu, kot izhaja iz določitev prostorskih aktov,
  - opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta.
- Ob upoštevanju prostorsko izvedbenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namenom pridobitve vseh potrebnih mnenj in soglasij potrebno poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami.
- Treba je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima.
- V situacijo komunalnih vodov je treba vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov. Vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati.
- V tekstualnem delu je treba obrazložiti morebitna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

Pri izdelavi izvedbenega načrta (nadalje : IZN) se upošteva 5. člen Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2) oz. v času izdelave veljavnega pravilnika. Za del trase za katerega se izdela IZN se izdela : prvo stran, tehnično poročilo, Načrt sanacije obrabnega sloja vozišča z geometrijskimi in drugimi podatki potrebnimi za izvedbo nove cestne signalizacije, popisi del s predračunom in Navodila za vzdrževanje.

7.3.1 Geološko geomehansko poročilo za objekte in elaborat dimenzioniranja vozišča

Projektant mora izdelati geološko - geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, temeljenja objektov, ipd.
To poročilo mora obsegati ustrezne terenske in laboratorijske preiskave potrebne za določitev stabilnosti terena in nosilnosti temeljnih tal. Pred začetkom izdelave preiskav mora geolog/geomehanik pridobiti in pregledati vso obstoječo dokumentacijo, ki je bila v preteklosti izdelana na obravnavanem območju in se nanaša na sestavo in druge lastnosti tal.
V sklopu terenskih meritev za temeljenje mostov / brvi / nadvozov morata biti izvedeni za vsakega najmanj 2 sondažni vrtini, ki morata segati najmanj do globine 5 m pod koto temeljne konstrukcije oz. do raščenega terena.
V sklopu terenskih meritev morajo biti izvedene tudi vse potrebne meritve za temeljenje prepustov.
Rezultati terenskih meritev SPT (na vsakih cca 5 m vrtine), presiometer v zemljini ali hribini, dilatometer, krilna sonda, meritve nivoja podzemne vode ...) morajo podati natančne napetostno deformacijske razmere v temeljnih tleh tako, da bosta globina in način temeljenja strokovno upravičena.
V geomehanskem laboratoriju se na najmanj štirih odvzetih vzorcih (obvezne fotografije vzorcev) posameznih slojev tal opravijo vse potrebne klasifikacijske in napetostno-deformacijske preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza, modul stisljivosti itd.).

Projektant mora izdelati elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, ki naj predvidi 20-letno dobo trajanja voziščne konstrukcije. Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je potrebno izdelati vse potrebne preiskave za nedvoumno določitev stanja voziščne konstrukcije.

Za namen varovanja obcestnih brežin – odseki, kjer je predvidena novogradnja ali so predvideni gradbeni posegi na kategorizirani cesti : glej poglavje 7.3.9..

Število in obseg preiskav se lahko smiselno prilagodita glede na dejansko stanje, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

7.3.2 Pokrovi jaškov na vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.3 Priključki

Na obravnavanem območju se celovito uredi vse cestne priključke in križanja kolesarske povezave z obstoječo cestno infrastrukturo v skladu z veljavno zakonodajo.

Priključke, dovoze, uvoze (do objektov, zemljišč ...) je potrebno višinsko in situativno obdelati v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste, pri čemer je potrebno upoštevati tudi zagotavljanje ustrezne pregledne razdalje. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.
Uvozne radije je potrebno prilagoditi merodajnim vozilom in zavijalne loke preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila (44. člen Pravilnika o projektiranju cest). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključkih oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

Na obravnavanem delu trase je potrebno urediti vse priključke, dovoze in dostope do parcel tudi za čas začasne ureditve kolesarskega prometa med gradnjo.

7.3.4 Avtobusna postajališča

V sklopu tega projekta se ne uredi nobenega novega avtobusnega postajališča.

7.3.5 Ukrepi za umirjanje prometa

V območju obdelave predvidene ureditve kolesarske povezave je potrebno v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami skladno z novo gradbeno in prometno ureditvijo predvideti primerne ukrepe za umirjanje hitrosti v okviru območja mešanih površin in prečkanja javnih cest.

7.3.6 Površine za kolesarje

Predmet projektne naloge so površine za kolesarje.
Zahteve po upoštevanju trenutno veljavne regulative : Skladno s Pravilnikom o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18 in 65/19), Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) in 156. členom Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/2022), so že navedene v tekstu.

7.3.7 Cestna razsvetljava

Na nivoju PZI projektne dokumentacije je treba na trasi kolesarske povezave urediti cestno razsvetljavo, in sicer:
- znotraj naselij,
- na območju križišč z državnimi cestami,
- na območju samostojnih prehodov za kolesarje

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).
Za cestno razsvetljavo je treba v sklopu izdelave projekta predvideti priključek na elektro energetsko omrežje in pridobiti soglasje za priključitev.

7.3.8 Ukrepi za varstvo dvoživk

Predmetni odsek je v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018), dostopnem v navodilih in gradivih za projektiranje in pripravo projektne dokumentacije na spletni strani DRSI https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/ evidentirano prehajanje dvoživk.
Obveznost izvedbe monitoringa in načrtovanja ukrepov se predvideva samo na delu državne ceste, kjer se načrtuje poseganje v spodnji ustroj vozišča.

Za potrebe načrtovanja ukrepov za prehajanje dvoživk je na projektnem odseku na območjih evidentiranih prehajanj dvoživk treba izvesti monitoring dvoživk. Monitoring se izvede skladno z opredelitvami Strokovnih podlag za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev dvoživk na državnem cestnem omrežju (CKFF, december 2019) dostopnih na: https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/CKFF_Dvozivke_TSC_2019_1215.pdf. Najprej se izvede monitoring za začetno oceno stanja (5 pregledov), glede na ugotovljeno stanje in strokovno mnenje izvajalca monitoringa, pa še monitoring za natančno

oceno stanja populacij dvoživk (nadaljnjih 15 pregledov). Monitoring se izvaja najmanj v času spomladanskih selitev dvoživk (okvirno med februarjem in majem). Izvaja ga strokovnjak za dvoživke z ustreznimi referencami.

Strokovnjak za dvoživke na osnovi rezultatov monitoringa o prehajanju dvoživk sodeluje s projektantom za opredelitev optimalnih rešitev, ki so hkrati racionalne in prostorsko izvedljive. Pri teh rešitvah je treba upoštevati, da lahko predlagane ureditve segajo le do meje varovalnega pasu ceste ter se smiselno prilagajajo dejanski in namenski rabi prostora. Končni ukrepi za dvoživke morajo biti v projektni dokumentaciji in poročilu monitoringa dvoživk usklajeni, morebitna odstopanja med predlaganimi in načrtovanimi ukrepi pa utemeljena in pojasnjena v projektni dokumentaciji. Za vse načrtovane ukrepe strokovnjak za dvoživke pripravi tudi načrt rednega vzdrževanja ukrepov za dvoživke.

7.3.9 Ukrepi na obcestnih brežinah

Ukrepi na obcestnih brežinah niso potrebni. V primeru, da ukrepi na obcestnih brežinah niso potrebni, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.10 Odvodnjavanje

V območju predvidenih posegov je potrebno celovito urediti odvodnjavanje, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlogi. Meteorno kanalizacijo je potrebno speljati izven vozišča – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. Pri tem mora predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahteva način in izdelava odvodnjavanja ceste.
Odvodnjavanje objektov mora biti urejeno v skladu s TSC 07.105.
Sistem odvodnjavanja je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest ter Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvodnjavanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo.
Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.11 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdela projektant. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra izdela projektant, razen če se drugače ne odloči vodja projekta.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščeni inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Neglede na dogovor med projektantom in geodetom, je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih številk, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, neglede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.3.12 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge, saj lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.
Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela
V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3 ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m^2)
- površina za cesto (v m^2)
- površina za pločnik (v m^2)
- površina za kolesarsko stezo (v m^2)
- površina (v m2) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m^2) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m^2) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m^2)
- ostanek površine zemljišča (v m^2)
- navedba etape gradnje.

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektne dokumentacije:
Datum projektne dokumentacije:
Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (ime)	Parcelna številka (številka)	Lastnik (ime, priimek, naslov, velikostniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)				Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Cesta	Pločnik	Kolesarska steza	Avtobusno postajališče		služnost vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

Katastrska tabela

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).
V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija
Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:
- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.
Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.
V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).
Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih, ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.
Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta, in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije
V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:
o risbo načrta gradbenih parcel (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
o tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3.13 Ocena kakovosti zemljiško-katasterskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

7.3.14 Varnostni načrt

V skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1) je potrebno izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta, vključno z obveznim popisom del in predračunom. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant.

7.3.15 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritetno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom,

tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.16 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo.
Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost del je treba prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je treba situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.
Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.17 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami

7.3.18 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22-ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.19 Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun za vse sklope projekta.
Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.
Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.

Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:

- za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ZCes-2 ali
- za gradnjo obvozne ceste (novogradnje) v skladu z 59. členom Zakona o cestah ZCes-2 ali
- za gradnjo kolesarskih povezav v skladu z 60. členom Zakona o cestah ZCes-2 ob uporabi 72. člena Zakona o cestah
- ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....

Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
V predračunu se navede datum veljavnosti cen. Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).
Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

7.3.20 Hidravlično-hidrološka analiza z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje je potrebno za premostitvene objekte izdelati hidravlično - hidrološko analizo (HHA) ter za poseg pridobiti vodno soglasje/mnenje.
Potrebno je izdelati karte poplavne nevarnosti in karte erozijske nevarnosti, ki obravnavajo obstoječe in načrtovano stanje s predlogom potrebnih (omilitvenih) ukrepov za zagotovitev poplavne varnosti.
HHA mora, poleg predloga premostitve, vsebovati tudi prikaz potrebnih prostih površin oz. pretoka premostitve v enoti površine.

7.3.21 Odstopanja v postopku načrtovanja

V primeru morebitnih odstopanj katerih koli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (mnenja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 12. člena Zakona o cestah (nadalje : ZCes-2) in ga posredovati naročniku.

7.3.22 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev in podatkov upravljalcev komunalnih vodov in vodov gospodarske javne infrastrukture je potrebno predvideti rešitve za zaščito oz. prestavitve obstoječih komunalnih vodov ter nanje pridobiti vsa potrebna soglasja/mnenja.

Izdelati je potrebno prikaz obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno tudi komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. V prečnem prerezu premostitvenega objekta je potrebno predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma potrebne rezerve: npr. cevi v robnih vencih.

V tehničnem poročilu ter na situaciji je potrebno prikazati območje prestavitve GJI, zaščite ter novogradnje GJI. Prav tako je potrebno v predračunskem elaboratu ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje.
V kolikor so v projektnih pogojih oziroma soglasjih upravljavcev posamezne gospodarske infrastrukture (vodovod itd.) podane posamezne zahteve, ki niso skladne z Zakonom o cestah, je projektant o tem dolžan pisno obvestiti naročnika oz. inženirja. V sodelovanju z naročnikom oz. njegovim inženirjem je dolžan pripraviti in posameznim izdajateljem projektnih pogojev oz. soglasij tudi posredovati dopis, s katerim izdajatelja projektnih pogojev o zahtevah, ki niso skladne z veljavno zakonodajo obvesti (Zakon o cestah). Rešitev se oblikuje v sodelovanju z naročnikom oz. njegovim inženirjem.

7.4 Planska doba

Plansko dobo se upošteva v skladu z veljavno zakonodajo. Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest in Pravilnikom o kolesarskih površinah. V projekt se priloži tipske in/ ali karakteristične prečne profile za vse odseke. V tipske prečne profile se poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:
- vozišči konstrukciji,
- komunalnih vodih
- konturah cestnih objektov.
- odvodni sistem ceste,

- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

8.0 RECENZIJA in/ali REVIZIJA

Za potrebe recenzije in/ali revizije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna izvoda PZI in izvod (tiskan in digitalen) DGD. Za vse premostitvene objekte bo izvedena tudi revizija projektnih rešitev.
Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno in drugo dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja, vseh revidentov in/ali recenzentov. Projektant mora rešitve optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse spremembe mora projektant upoštevati v popisu del. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti predati naročniku naročniku v dogovorjenem roku.
Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh recenzentov in/ali revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem ali recenzijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih projektant mora optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika, vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.
Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.
Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
tekst v formatu pdf in word,
risbe v formatu dwg in v formatu pdf,
popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

Pripravila :
Lidija Marinšek, dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Lidija Marinsek
Digitalno podpisal Lidija Marinsek
Datum: 2025.02.17 13:07:52 +01'00'

Vodja projekta Ceste 9:
Barbara Klemen, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

BARBARA KLEMEN
Digitalno podpisal BARBARA KLEMEN
Datum: 2025.02.17 13:20:31 +01'00'

Priloga :
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geod.

Gordana Grahek, univ. dipl. inž. grad.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

Datum potrditve: 26 -03- 2025

Žig:

REPUBLIKA SLOVENIJA * MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO * DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO 9 LJUBLJANA

Občina Kamnik se z vsebino projektne naloge za ureditev odseka državne kolesarske povezave **strinja.**

Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba **občine Kamnik** s podpisom.

Odgovorna oseba občine: župan Matej Slapar
(ime in priimek)

(podpis)

Datum potrditve: 10 -02- 2025

(žig občine)

OBČINA KAMNIK · ŽUPAN KAMNIK

Občina Vransko se z vsebino projektne naloge za ureditev odseka državne kolesarske povezave **strinja.**

Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba **občine Vransko** s podpisom.

Odgovorna oseba občine: NATAŠA JUHART
(ime in priimek)

(podpis)

Datum potrditve: 12 -02- 2025

(žig občine)

OBČINA VRANSKO

Ponudnik: _____

se z vsebino projektne naloge **strinja**. Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba ponudnika s podpisom.

Odgovorna oseba ponudnika: _____
(ime in priimek)

_____
(podpis ponudnika)

Datum potrditve: _____

.....
(žig ponudnika)

PRILOGA 1

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA S SLIKOVNIM GRADIVOM

1. Naziv objekta in lokacije

Gradnja dela državne kolesarske povezave G13 v območju občin Kamnik in Vransko in sicer od naselja Golice do stacionaže km 25 + 795 na državni cesti R2-414/1349. Dolžina odseka : cca 10,5 km.

2. Datum terenskega ogleda

15.01.2025

3. Prisotni na terenskem ogledu :

Lidija Marinšek, DRI d.o.o.

Alenka Babnik, Občina Kamnik

4. Opis obstoječega stanja predvidene trase

PODODSEK 1 : Trasa pododseka se začne ob državni cesti R2-414/1349 (nadalje Dc) na levi strani v smeri stacionaže v km 15+505. Širina asfalta cca 6,2 do 6,5 m. Na desni strani v smeri stacionaže urejeni kanali meteorne vode, potrebno prečkanje potoka Cirkušnica ob obstoječem mostu, vzpon (11%) proti prelazu Kozjak – v tem delu Dc izvedena v mešanem profilu (vkop, nasip). S prelaza se ob Dc spusti trasa v 11% spustu in se vodi naprej proti naselju Špitalič na isti strani Dc. Tik pred naseljem Špitalič vodimo traso na severno stran potoka Motnišnica in po prečkanju potoka se usmerimo spet ob Dc. Pododsek se zaključi v sredini naselja Špitalič na levi strani v smeri stacionaže v km 18 + 881. V območju pododseka je s prometno signalizacijo hitrost deloma omejena na 50, 60 in 70 km/h, v naselju Špitalič 50 km/h, na ostalem delu 90 km/h.

PODODSEK 2 : Iz sredine naselja Špitalič traso vodimo naprej po levi strani v smeri stacionaže Dc po relativno ravninskem terenu. V nadaljevanju potrebno prečkanje Dc in se usmerimo na občinsko cesto JP 661481, po cca 55m preidemo na zemljišče, ki ima trenutno kmetijsko namembnost, nato pridemo spet v območje Dc. Trase se nadaljuje ob Dc, V nadaljevanju se trasa predvidoma izogne obstoječemu meteornemu kanalu na južni strani Dc in Sedeljšakovmu potoku. Ta potok trasa prečka v nadaljevanju. Do stacionaže v km 20+835 se traso vodi južno od Dc, tu se pa izvede prehod na severno stran Dc, kjer ostane do zaključka pododseka pri cestnem priključku za stavbo Bela 21. Za izvedbo trase bo moteča stavba Bela 4 ; trasa posega v konstrukcije obstoječega opornega zidu v km cca 21+560. V območju pododseka je s prometno signalizacijo hitrost deloma omejena na 70 km/h, v naselju Špitalič 50 km/h, na ostalem delu 90 km/h.

PODODSEK 3 : Od cestnega priključka na stacionaži km 21 + 800 nadaljujemo z traso na severni strani Dc, gremo mimo stavbe Bela 20 in po obstoječih površinah ob stavbah Bela 18 (več stavb) ter preko obstoječe brvi čez reko Bela in prečkamo občinsko cesto. V nadaljevanju gre trasa po manjši hribini do obstoječega podpornega zidu, kjer traso umestimo za podporni zid; potem potrebno prečkanje občinske poti z nadvozom v liniji Dc (obstoječa premostitev nima površin predvidenih za pešce ali kolesarje), nato se s traso spet dvignemo za obstoječi podporni zid. V nadaljevanju se traso izvede pod obstoječim nadvozom nad Dc in sicer v območju med podpornikom in Dc. Trasa pododseka se zaključi po prečkanju občinske ceste v križišču za Motnik. V območju pododseka je hitrost na Dc s prometno signalizacijo omejena na manjšem delu (ob avtobusnem postajališču) na 70km/h, v ostalem delu ni omejena, velja splošna omejitev izven naselja 90 km/h.

PODODSEK 4 : Traso nadaljujemo po levi strani stacionaže Dc po relativno ravninskem terenu, po cca 660 m imamo na tej strani večji oporni zid dolžine cca 105 m, pred zidom dva kmetijska dostopa. Trasa nadaljuje po pretežno ravninskem terenu, kjer je obstoječi teren večinoma višinsko usklajen z niveleto Dc. Po prečkanju občinske ceste in cestnega priključka stavbe Motnik 17 preidemo na južno stran Dc in se usmerimo na obstoječi kolovoz do občinske meje z občino Vransko (ob potoku Motnišnica), kjer se pododsek zaključi. V območju pododseka hitrost na Dc s prometno signalizacijo ni omejena, velja splošna omejitev izven naselja 90 km/h. Celotni pododsek je izven naselja.

PODODSEK 5 : Ravninski teren, potrebno prečkanje potoka Motnišnica in prek kmetijskega zemljišča na obstoječo občinsko cesto. Nadaljujemo po tej občinski cesti prek obstoječega mostu čez Motnišnico. Občinska cesta je do mostu v makadamski izvedbi, območje mostu in priključek na Dc je asfaltirano; širina ceste je cca

3,5 m. Na priključku se usmerimo na južno stran Dc, kjer je projekt trase že izdelan in določen. V območju pododseka hitrost na občinski cesti s prometno signalizacijo ni omejena, velja splošna omejitev izven naselja 90 km/h. Celotni pododsek je izven naselja.

Zapisala:
Lidija Marinšek, dipl. inž. grad.

Slikovno gradivo :

začetek trase; trasa od črpalke proti prelazu Kozjak



trasa proti odcepu za Cirkuše :



Pogled od odcepa na km 16+432 proti naselju Liplje :



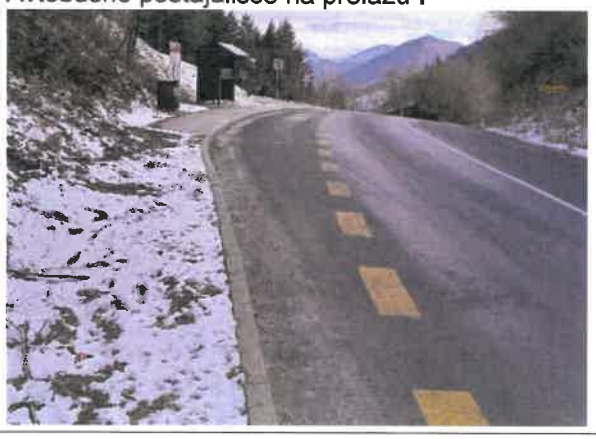
Gozdna pot ob Dc proti prelazu :



Kmetijska pot ob Dc proti prelazu :



Avtobusno postajališče na prelazu :



Trasa ob spuščanju s prelaza :



Propust čez hudourniški potok na dnu prelaza :



Na km 18+096 proti prelazu :



Na km 18+096 proti Špitaliču:



Trasa ob stavbah Špitalič 1 :



Trasa ob stavbah Špitalič št. 1:



Prehod trase na S stran Motnišnice :



Trasa ob stavbah Špitalič št. 4 in 5 :



Konec naselja Špitalič in premostitev Motnišnice :



Sedeljškov potok in vzhodni del Špitaliča :



JV del Špitaliča ob Dc :



JV del Špitalič ob Dc (oporni zid, stavba Špitalič 38)



Premostitev pritoka Motnišnice in prehod čez Dc :



Prehod med stavbama Bela 3 in 4



Oporni zid na poti trase:



Zaključek pododseka na cestnem priključku stavbe :



Trasa v območju stavbe Bela 20 :



Obstoječe površine in brv v območju stavb Bela 18:



Trasa nad obstoječim podpornim zidom :



Obstoječi nadvoz Dc nad občinsko cesto 661504 :



Nadvoz nad Dc :



zaključek pododseka po prečkanju križišča :



Območje proti Motniku :



Obstoječi oporni zid :



prehod čez občinsko cesto:



Lokacija prehoda trase čez Dc na kolovoz :

